



► ment, à la façon des modèles du chinois Adagio Yachts, illustrent la résistance des modèles traditionnels. À leurs côtés, on trouve désormais de nombreuses carènes semi-planantes susceptibles d'atteindre des vitesses de pointe dépassant les vingt nœuds, d'où le fort engouement remarqué pour le Bénéteau Swift Trawler 44 et l'intérêt porté aux modèles du chantier espagnol Sasga. Plusieurs marques proposent également des bateaux offrant un excellent compromis pour naviguer en mer et en rivière. Ainsi le chantier polonais Delphia et ses trawlers en polyester à programme mixte, ou le Hollandais Linssen, qui fabrique les modèles en acier que l'on retrouve souvent dans le cadre des navigations fluviales du nord de l'Europe.

Les catamarans de voyage plébiscités

Spacieux, stables, économiques, les catamarans de voyage, à l'instar des unités conçues par le chantier rochelais Fountaine-Pajot, occupent également une place non négligeable dans le cœur des amateurs de trawlers. C'est bien sûr vrai en ce qui concerne les ventes, mais ce type de bateaux s'adapte aussi à merveille aux souhaits de la clientèle des programmes de location. Le succès de ses centres installés sous les tropiques a ainsi récemment poussé le loueur Moorings à ouvrir de nouvelles bases de location en Europe. Plus que jamais dans l'air du temps, les solutions hybrides offertes par des chantiers comme Greenline ou, plus près de nous, Rhéa, ouvrent enfin une porte vers ce que sera vraisemblablement le trawler de demain : un bateau habitable, écologique, économique et offrant un luxe de plus en plus difficile à trouver de nos jours, celui de savoir prendre son temps. ■

News & tendances

Novateurs, écolos, peu gourmands en carburant, les trawlers du cru 2012 s'annoncent comme autant de bonnes idées pour partir découvrir la planète bleue.



Rhèa 36
Le Rhèa 36 sera présenté au prochain Grand Payois de La Rochelle, en attendant la construction d'un futur 57 pieds.

MY 16
Basé à La Trinité-sur-Mer, le chantier Technologie Marine vient de mettre à l'eau son premier trawler.

Delphia 13.50
La silhouette élégante et élancée du Delphia 13.50, qui est conçu pour naviguer en mer comme en rivière.



Grand Banks 54
Élegant, classique, chic, rapide, le Grand Banks 54 demeure fidèle aux critères du chantier asiatique.

